

با توجه به ابلاغ سازمان بنادر و دریانوردی طی نامه شماره ۳۰۶۳۵/ص/۱۴۰۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۶ در خصوص لازم الاجرا شدن مفاد دستورالعمل ملی بازیافت کشتی ها از تاریخ یکم تیر ماه هزار و چهارصد و یک (۱۴۰۱/۰۴/۰۱) بدینوسیله موارد زیر به استحضار می رسد:

۱. شناورهای نوساز (بر اساس تاریخ کیل گذاری) با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ و بیشتر که در آبهای بین المللی تردد می کنند باید پس از تاریخ لازم الاجرا شدن این دستورالعمل مفاد آن را رعایت نمایند.
۲. شناورهای موجود با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ و بیشتر که در آبهای بین المللی تردد می کنند و سکوهای فراساحل متحرک نهایتاً ۵ سال پس از تاریخ لازم الاجرا شدن این دستورالعمل یا موعده بازرسی تجدید دوره یا قبل از شروع فرآیند بازیافت (هرکدام که زودتر برسد) باید مفاد این دستورالعمل را رعایت نمایند.
۳. تمامی شناورهای مشمول پس از تاریخ لازم الاجرا شدن که در بند های ۱ و ۲ مشخص گردیده است، باید بخش اول فهرست مواد مضر (IHM Part I) را تهیه و در صورت اقدام برای شروع عملیات بازیافت بخش های ۲ و ۳ فهرست مواد مضر (IHM Part II & III) را تهیه و برای تأیید به موسسه رده بندی ارسال نمایند.
۴. پس از دریافت و تأیید بخش اول فهرست مواد مضر، موسسه رده بندی گواهینامه ای بدین منظور برای شناور مربوطه، صادر خواهد کرد.
۵. مالکان و راهبران محترم موظف به به روزرسانی های لازم بر روی بخش اول فهرست مواد مضر کشتی تا زمان بازیافت آن خواهند بود.
۶. تمامی کارخانجات و کارگاه های درگیر در عملیات بازیافت کشتی ها باید تأییدیه های لازم را بر اساس مفاد این دستورالعمل دریافت کنند.